

LokalTidende

Plan for udvikling af alle lokalsamfund i FMK

Med under et år til valget, hvad bliver så vigtigt?

Hvad bliver afgørende, når der til november skal sættes kryds?

Alle os der deltager i foreningslivet, og måske endda har været med i en bestyrelse, ved, at en kasserer kan være svær at finde. I 17/4-udvalget: "Liv i Lokalsamfundene og på øerne", hvor LokalListens Ole Pedersen har deltaget, er det besluttet at afprøve ekstern økonomistyring gennem Fyns-Land. Det betyder, at man sammen med andre foreninger kan tilkøbe sig til en "kasserer". Så kan man bruge flere kræfter på udvikling i foreningen. Der etableres en tilskudsordning, hvor

foreningerne kan ansøge om økonomisk støtte til en ekstern økonomistyrer. Prøveperioden bliver på 3 år. LokalListen FMK er sikker på, at tiltaget kan frigive kræfter til at udvikle og forbedre aktiviteter og tilbud i lokalsamfundene.

Desuden skal et Unge-frivillig-netværk styrke bæredygtige fællesskaber og et aktivt engagement i FMK. Et samlingspunkt for unge frivillige indenfor sport, kultur og sociale aktiviteter.

Dette tilbydes for de unge: Vejledning, støtte, træning og muligheder for at det tilpasses de unges behov og interesser. Specielt i de små lokalsamfund kan det være en udfordring at tiltrække og fastholde unge frivillige. De unge skal føle sig værdsat og motiveret til at deltage i frivilligt arbejde. Forslaget skal så vidt muligt integreres i landsbyplaner og helhedsplaner. Ungdomsrådet og Ungdomsskolen skal understøtte denne proces.

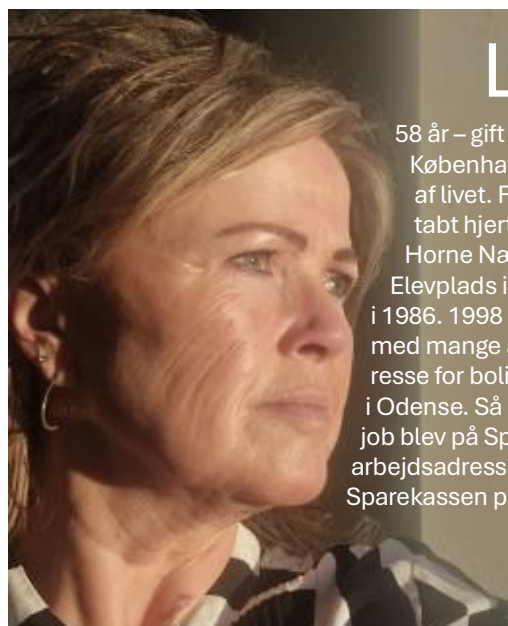
Mød personerne bag LokalListen FMK

Måske du kender nogle af os, og måske du gerne vil vide lidt mere.

I hver udgivelse af LokalTidende vil vi bringe en præsentation af både LokalListen FMK, og de mennesker der gerne

vil være med til at sætte en ny kurs for FMK og repræsentere alle kommunens borgere.

Tag godt imod dem alle, som hver især brænder for vilkårene for os alle.



Lene Kragh fra Horne Næs

58 år – gift med Steffen Kragh – har 2 sønner i København. Har haft bopæl i Odense det meste af livet. Flyttede til Bøjden i 2023 efter at have tabt hjertetil området. Har haft sommerhus på Horne Næs siden 2016.

Elevplads i Handelsbanken (senere Danske Bank) i 1986. 1998 ansat i Sparekassen Faaborg, Odense med mange år som privatrådgiver med særlig interesse for boligområdet. Fra 2006 filialchef i Bolbro i Odense. Så indtrådte finanskrisen i 2008 og næste job blev på Sparekassens kreditkontor og første arbejdsadresse i Faaborg. Fra 2011 filialdirektør for Sparekassen på Torvet i Faaborg.

Fra 2020 blev jeg områdedirektør for den sydlige halvdel af Fyn med ansvar for Faaborg, Ringe Assens og Svendborg. Fra 1. april 2025 er jobbet i sparekassen opsagt og tiden skal bruges på en ny måde som bl.a. er lokalpolitik og bestyrelsesarbejde.

Det politiske udgangspunkt ligger til højre for midten af dansk politik med særlig interesse for:

- at bakke op om erhvervslivet
- passe på vores natur
- og dermed også modstander af en bro til Als.

"Klart NEJ til broen!"

Kan FMK gøre noget for klimaet?

Er klimaet blot en kamp på internationalt niveau, eller kan befolkningen rent faktisk gøre noget?

af Heide Munk

Er vi borgere blevet for selektive når det kommer til at gøre noget, acceptere tiltag og tage aktivt deltagelse i det der er nødvendigt at gøre?

Efterhånden er det vel de fleste, der er enige i, at menneskeheden har en stor andel af, hvorfor vi ser kloden reagere voldsomt. Årstiderne opfører sig ekstremt, der er problemer med forholdene i vores farvande, og biodiversiteten lider. Politikere i Danmark og resten af verden har travlt med at lyde som om, de har fundet en god ide til, hvordan vi kan "fikse" situationen.

Transport er udpeget til at være en af de helt store syndere, hvorfor omlægningen fra forbrændings- til elmotorer er udpeget til at være åh så grønt. Jeg er da også helt enig i, at står man bag ved en elbil, indånder man mangt mindre CO₂, end hvis man står bagved en benzin'er. Jeg spørger blot mig selv, om ikke man opnåede langt

større gevinster, hvis man fokuserede på synderen: Benzin/Diesel?

Der bruges enorme summer på nedgravning af kabler, opstilling af lade-stationer, indkøb af tunge elektriske køretøjer og skibe. Hvis man i stedet bruges pengene på etablering af produktion af biodiesel, ville man



både skabe en branche vi er misundelige på andre at have, sikre en langt lavere udledning en med benzin/diesel, samtidig med at produktionen af køretøjerne ikke kræver ret meget, da den jo allerede er eksisterende.

Her kan FMK gå forrest, og skabe et erhvervsmiljø for netop raffinering af biodiesel og de sideerhverv der følger.

Vi skal naturligvis også deltage i produktionen af vedvarende energi, hvor solcelleparkerne kan komme til at spille en stor rolle. Det har dog vist sig, at, ligesom vindmøller, er det svært at få befolkningen med på ideen om, at de faktisk skal have en placering. I samme tempo som der kommer ønsker om etablering, kommer klagerne om de gener der måtte følge med.

Hvorfor skal det være så svært at gøre det rigtige? I FMK har vi 2/3-dele af motorvejen til Svendborg. En del af strækningen er oplagt at få massivt udlagt til erhverv, mens det meste af resten kunne være fantastiske til solcelleparker.

Der forskes en del i akkumuleringen af energi, så den kan bruges længe efter den, er blevet opsamlet. Måske her også kunne være et fokusområde for FMK?

Holdet bag LokalTidende

Sidder du med spørgsmål til LokalListen FMK om grundlæggende holdning, konkrete emner, eller kørende sager, så send dem gerne til redaktionen. Vi garanterer ikke, at alle mails bliver til kommunal politik, men vi garanterer, at alle saglige henvendelser bliver taget seriøst.

"Vi kommer rundt om hele kommunen, med fokus på hele kommunen!"

Redaktionen er: Skriv til redaktionen på e-mail: tidende@lokalfmk.dk



Heide Munk



Ole F. Pedersen



Jørgen Bruun Rasmussen